

Dipl.-Ing. Dietmar Voß  
Leiter Unternehmensgeschichte der DEUTZ AG  
Buschweg 35  
D-51519 Odenthal  
Tel.: 02202 979728  
E-mail: dietmar.voss@gmx.de

# Baujahre / Motornummern

Stand:

9.2.2009

Quelle: Unternehmensarchiv der DEUTZ AG, Bände VI 17, 17a, 17b, 18, 19, 19a  
( Baujahre)

## Achtung:

Die Zuordnungen der Baujahre sind "**nur Anhaltswerte**". Die genauen Baujahre lassen sich nur über die Original-Motorenstammrolle, die alle Produktionsänderungen enthält, ermitteln.  
**Verbindliche Auskünfte daher nur in Abstimmung mit mir !!!!**

## Atmosphärische Gaskraftmaschinen

<u>Baujahr</u>	<u>Motor-Nr.</u>	<u>Bemerkungen</u>
<b>1864</b>		<b>1864:</b> <u>Gründung der N.A.Otto &amp; Cie. als erste Motorenfabrik der Welt</u>
<b>1867</b>	1 - 8	<b>1867:</b> Baubeginn von atmosphärischen Gaskraftmaschinen mit der Motor-Nr.1 ! Heute Bestandteil der Motorensammlung der DEUTZ AG. Motor-Nr.7 im Deutschen Museum in München
1868	9 - 117	
<b>1869</b>	118 - 201	<b>1869:</b> Umwandlung N.A.Otto & Cie. in "Langen, Otto & Roosen"
1870	202 - 336	
1871	337 - 531	
<b>1872</b>	532 - 700	<b>1872:</b> Umwandlung der Langen,Otto & Roosen in die Aktiengesellschaft"Gasmotoren-Fabrik Deutz AG"
1873	701 - 1000	
1874	1001 - 1500	
1875	1501 - 2000	
<b>1876</b>	2001 - 2500	<b>1876</b> Viertakt-Versuchsmotor von N.A.Otto. Für diesen Versuchsmotor wurde keine Motornummer vergeben! Er ist Bestandteil der Motorensammlung der DEUTZ AG.
<b>1877</b>	2501 - 2727	<b>1877:</b> Mit der Motor-Nr. 2727 beendet die Gasmotoren-Fabrik Deutz AG die Fertigung atmosphärischer Gaskraftmaschinen! Sie werden bereits ab 1876 durch Viertakt-Motoren mit den Motornummern ab 3001 abgelöst.

## Viertakt-, Zweitakt-, Brons-, Haselwander-, Otto- u. Dieselmotoren

1876	-----	-----	<b>1876:</b> Viertakt-Versuchsmotor von N.A.Otto! Für diesen Versuchsmotor wurde keine Motornummer vergeben. Er ist heute Bestandteil der Motorensammlung der DEUTZ AG.
1876	3001 -	3100	<b>1876</b> Baubeginn von Viertakt-Gasmotoren
1877	3101 -	3500	
1878	3501 -	4000	
1879	4001 -	4500	
<b>1880</b>	4501 -	5100	<b>1880:</b> Erste Dornbeleuchtung mittels Viertakt-Gasmotoren, Zweizylinder Typ F (A-Zwilling)
1881	5101 -	5600	
1882	5601 -	6200	
1883	6201 -	7000	
<b>1884</b>	7001 -	8000	<b>1884:</b> Niederspannungs-Magnetzündung von N.A.Otto
1885	8001 -	9000	<b>Motor-Nr. 8001 -19999 <u>geschätzt</u>, da Unterlagen nicht mehr vorhanden!"</b>
1886	9001 -	10000	
1887	10001 -	11000	
1888	11001 -	12000	
1889	12001 -	13000	
1890	13001 -	14200	
<b>1891</b>	14201 -	15800	<b>1891:</b> Nicolaus August Otto am 26.1. in Köln gestorben
<b>1892</b>	15801 -	17000	<b>1892:</b> Schriftliches Angebot von Rudolf Diesel an die GFD! Die GFD lehnt jedoch die Lizenznahme des Dieselvefahrens ab.
1893	17001 -	18500	
1894	18501 -	19999	
1895	20000 -	21407	
1896	21408 -	22893	
<b>1897</b>	22894 -	25864	<b>1897:</b> Erster funktionsfähiger Dieselmotor von Rudolf Diesel der Maschinenfabrik Augsburg. Die Gasmotoren-Fabrik Deutz AG erwirbt Lizenz zum Bau von Dieselmotoren.
<b>1898</b>	25865 -	28404	<b>1898:</b> Motor-Nr. 24.914: erster DEUTZ-Dieselmotor <u>eigener</u> Konstruktion, Typ X
<b>1899</b>	28405 -	30862	<b>1899:</b> Einstellung der Dieselmotorenfertigung nach nur 4 gebauten Dieselmotoren wegen zu hoher Lizenzgebühren. Wiederaufnahme 1907 nach Auslauf des Dieselpatentes.

1900 30863 - 32416  
 1901 32417 - 33205  
 1902 33206 - 35584  
 1903 35585 - 37317  
 1904 37318 - 39893  
 1905 39894 - 42887  
 1906 42888 - 44895

**1907** 44896 - 50472

**1907:** Das Dieselpatent läuft aus. Damit Neubeginn der Fertigung von Dieselmotoren auch bei der Gasmotoren-Fabrik Deutz AG

1908 50473 - 53516  
 1909 53517 - 56343  
 1910 56344 - 61789  
**1911** 61790 - 68508  
 1912 68509 - 74539  
 1913 74540 - 79000  
 1914 79001 - 82827  
 1915 82828 - 85321  
 1916 85322 - 88400  
 1917 88401 - 92902  
 1918 92903 - 103137  
 1919 103138 - 105583  
 1920 105584 - 113580  
**1921** 113581 - 118381

**1911:** Erster "kompressorlose" DEUTZ -Dieselmotor

**1921:** Umwandlung der Gasmotorenfabrik Deutz AG in "Motorenfabrik Deutz AG"

**A c h t u n g !**

Motoren mit folgenden Motornummern wurden im Auftrag der Motorenfabrik Deutz AG von der Motorenfabrik Oberursel gebaut:

1922 118382 - 123311  
 1923 123312 - 126364  
 1924 126365 - 129939  
 1925 129940 - 138522  
 1926 138523 - 143804  
 1927 143805 - 206455  
 1928 206456 - 223393  
 1929 223394 - 240797  
 1930 240798 - 256446  
 1931 256447 - 265747

150000-152814  
 152815- 154478  
 154479 -156551  
 156552 -158659  
 158670 -161659  
 161660 -165864  
 165865 -170451  
 170452 -175807  
 175808 -182910  
 182911 -184272

**1924:** Produktion von 5 Motoren bei Blohm & Voss in Hamburg !

**1925:** Nr. 200001 - 200049  
 Produktion von 14 Motoren bei Liptak in Budapest

**1925 - 1943:** Produktion von 10.095 Motoren bei Humboldt, Köln-Kalk

**1930:** Produktion von 122 Motoren bei Arsenal-Wien

**1930:** Umwandlung der Motorenfabrik Deutz AG in

**"Humboldt-Deutzmotoren AG"**

1932	265748 - 275465		
1933	275466 - 296837		
1934	296838 - 330902		
1935	330903 - 373507		
1936	373508 - 431713		
1937	431714 - 500574	<b>1937 - 1944 :</b>	<b>Produktion von ca. 58.929 Motoren im Werk Oberursel</b>
<b>1938</b>	500575 - 589675	<b>1938:</b>	<b>Umwandlung der Humboldt-Deutzmotoren AG in "Klöckner-Humboldt-Deutz AG"</b>
1939	589676 - 686560		
1940	686561 - 761270		
1941	769641 - 824906	<b>1941 - 1955:</b>	<b>Produktion von 35.461 wassergekühlter Motoren "Deutzer Konstruktion" im Werk Ulm</b>
<b>1942</b>	824907 - 918605	<b>1942:</b>	<b>Entwicklungsbeginn des luftgekühlten Dieselmotors F4L 514</b>
		<b>1942 - 1949:</b>	<b>Produktion von 17.511 Motoren im Werk Isselburg</b>
		<b>1942:</b>	<b>Produktion von 732 Motoren im Werk Köln-Poll</b>
1943	918606 - 967032	<b>1943 - 1944:</b>	<b>Produktion von 5.371 Motoren in Paris</b>
		<b>1943 - 1955:</b>	<b>Produktion von 475 Motoren bei Kromhout</b>
<b>1944</b>	967033 - 983.935	<b>1944:</b>	<b>Beginn der Serienfertigung luftgekühlter Dieselmotoren</b>
		<b>1944:</b>	<b>Produktion von 610 Motoren bei Quint</b>
		<b>1944:</b>	<b>Produktion von 4 Motoren bei der Bremer Vulkan</b>
<b>1945</b>			<b>Kriegsbedingter Produktionsausfall!</b>
1946	983936 - 1203100		<b>1203101 - 1205100 Ulmer Motoren !</b>
1947	1205101- 1207580 .....		

**Nach 1947 ist eine korrekte Zuordnung der Motornummern nach Baujahren nicht möglich!!!!**